

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Wolfgang Barth-Völkel (Partei Rechtsstaatlicher Offensive)  
vom 10.10.2003**

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Unfälle in der Bundesrepublik Deutschland unter Beteiligung von Lkw**

*Der zunehmende Schwerlastverkehr in Deutschland ist Ausdruck der Wirtschaftskraft der Bundesrepublik einerseits, aber auch nicht frei von Gefahren. Das Miteinander verschiedener Verkehrsteilnehmer, besonders die Konfrontation zwischen „stärkeren“ und „schwächeren“ Verkehrsteilnehmern, kann nicht immer konfliktfrei sein und führt immer wieder zu Unfällen.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

Daten zu Straßenverkehrsunfällen in der Bundesrepublik Deutschland werden in der Straßenverkehrsunfallstatistik des Statistischen Bundesamtes erfasst. Alle in den nachfolgenden Tabellen aufgeführten Daten wurden dieser Statistik entnommen. Als Lkw werden dabei folgende Güterkraftfahrzeuge bezeichnet:

Liefer- und Lastkraftwagen, Sattelschlepper, andere Zugmaschinen (ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen) sowie Lkw mit Spezialaufbau.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Wie viele Unfälle mit Beteiligung von Lkw gab es innerhalb der letzten fünf Jahre (Stichtag 01.01.1997) in der Bundesrepublik Deutschland? Bitte aufschlüsseln nach Kalenderjahren:*
  - a) *Wie viele davon mit Lkw als Unfallbeteiligten?*
  - b) *Wie viele davon mit Pkw als Unfallbeteiligten?*
  - c) *Wie viele davon mit Motorrädern als Unfallbeteiligten?*
  - d) *Wie viele davon mit Radfahrern als Unfallbeteiligten?*
  - e) *Wie viele davon mit Fußgängern als Unfallbeteiligten?*

<b>Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1997 bis 2002</b>			
Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Gesamt
1997	41.390	15.807	57.197
1998	41.859	15.983	57.842
1999	45.482	17.105	62.587
2000	43.715	16.324	60.039
2001	42.501	16.780	59.281
2002	39.629	15.324	54.953

<b>Unfallgegner der Güterkraftfahrzeuge in den Jahren 1997 bis 2002 *</b>						
	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
a) Lkw	2.708	2.752	3.113	2.971	2.772	2.525
b) Pkw	28.483	29.378	31.504	30.129	29.843	27.751
c) Motorräder	1.832	1.678	1.981	1.941	1.762	1.683
d) Radfahrer	3.474	3.164	3.526	3.409	3.356	3.259
e) Fußgänger	1.964	1.964	2.103	1.952	1.890	1.753

\* Hinsichtlich der Unfallgegner der Güterkraftfahrzeuge werden in der Straßenverkehrsunfallstatistik nur die Unfälle mit zwei Beteiligten ausgewertet.

2. *In wie viele der Unfälle mit Beteiligung von Lkw waren Kinder verwickelt?*

Die Beteiligung von Kindern bei den o. a. Unfällen wird nicht gesondert ausgewertet.

3. *In wie vielen Fällen hatten diese Unfälle den Tod eines Unfallbeteiligten zur Folge?*

<b>Getötete Personen bei Verkehrsunfällen mit Güterkraftfahrzeugen 1997 bis 2002</b>					
<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
1.698	1.515	1.615	1.696	1.472	1.408